

LINDBERGH EN COUVRANT LA DISTANCE DE N.-Y. A QUEBEC EN TROIS HEURES ET DEMIE, A ACCOMPLI UN EXPLOIT QUI LUI A VALU L'ADMIRATION GÉNÉRALE

L'ADMISSION A LA CHAMBRE
LUI AUSSI?

L'AIGLE DES AIGLES



LE COLONEL CHARLES LINDBERGH, devenu célèbre depuis sa traversée de l'Atlantique, dans une de ses poses caractéristiques lorsqu'il descend d'avion.

Le premier journaliste à saluer le fameux aviateur lorsqu'il sauta de sa machine fut notre rédacteur en chef—Lindbergh au nombre des convives du banquet à l'hon. M. Perreault ou l'hon. M. Taschereau lui souhaite la bienvenue

IL ATTERRIT DANS LE PARC DES CHAMPS DES BATAILLES AVEC UNE AISANCE REMARQUABLE

C'est au milieu des acclamations délirantes d'une foule immense qu'est arrivé en notre ville, hier soir, vers 7 heures moins quart, le colonel Charles-A. Lindbergh, qu'un concours de circonstances imprévues a poussé vers la vieille cité française du continent américain. La réception que nous lui avons faite a dû sans doute rappeler au héros de la première envolée New-York-Paris, la chaleur vibrante de celle qui lui reçut le printemps dernier, lorsqu'il arriva en plein nuit sur le terrain de l'aérodrome de Le Bourget, près de Paris. En effet, ce sont les mêmes accents et le même enthousiasme bien latins qui ont accueilli le modeste Lindy, hier soir, lorsqu'il toucha terre sur les Plaines d'Abraham, site historique entre tous qui, vraiment, semble l'endroit de prédilection où doivent se remémorer au cours des siècles, les éléments français et anglo-saxons d'Amérique du Nord.

Comme à Le Bourget, Lindy est arrivé avant l'heure prévue, prenant tout le monde par surprise, excepté les policiers qui avaient tout préparé déjà en prévision de son arrivée. Quelques minutes après son arrivée, il se dirigeait en toute hâte vers l'hôpital Jeffery Hale où Floyd Bennett gît sur un lit de douleur et où l'avait précédé le Dr Thomas-B. Applegath qui avait fait route en sa compagnie. Le Dr Applegath apportait avec lui toute une provision de sérum devant être inoculé à Floyd Bennett, alors à l'article de la mort. Après une courte visite à son ami Floyd qu'il trouva bien bas, Lindy se rendit au Château-Frontenac où notre honorable premier-ministre, M. Louis-Alexandre Taschereau lui souhaita la bienvenue la plus cordiale au cours du dîner du Club de la Garnison qui avait invité le célèbre pilote, par l'intermédiaire du colonel Paul Benoit, commandant militaire de Québec, du lieutenant-colonel E.-W. Pope, du major Raymond Garneau, de Mike Labbé et de quelques autres officiers.

Invité par l'honorable M. Taschereau à se rendre pendant le café au banquet donné en l'honneur de l'honorable J.-Edouard Perreault, Lindy s'exécuta de bonne grâce et M. Antonin Galipeault qui présidait le banquet lui souhaita lui aussi la plus cordiale bienvenue.

Le colonel Lindbergh n'a aucun programme défini de tracé pour les jours qui suivront. Il pourrait fort bien lui prendre fantaisie de s'enlever vers Greenly Island rencontrer les héros du "Bremen", ou de se rendre à la Malbaie faire une visite au major Fitzmaurice.

Un "extra" du "Soleil" avait annoncé l'arrivée de Lindy dès les premières heures de l'après-midi d'hier et ses représentants ont été des plus favorisés pour rencontrer le sympathique colonel au cours de la soirée d'hier.

sa possession des sérum, il sauta de son avion, et fut accueilli par le contrôle de l'avion qui, après un virage rapide, prit sa course afin de s'envoler vers le nord-est, vers le sud du vent, ce qui ne se fait presque jamais. L'avion, après avoir survolé toutes les montagnes qui seraient pour effet d'exciter les courants de l'air, se présente, s'éleva enfin dans les airs et prit immédiatement la direction de Québec à une allure vertigineuse.

LA FOULE

Une foule considérable attendait le conquérant de l'Atlantique à la sortie ouest de l'hôtel Jeffery Hale vers 8 heures. Éclairant la foule, il pénétra tranquillement dans l'édifice par la porte du côté est, juste comme il entrerait, arrivait le reporter du "Soleil". La porte était sous un arc de triomphe qui avait reçu l'instruction de ne laisser entrer personne. Le représentant du "Soleil" aperçut alors "Lindy" qui se levait ses habits d'aviateur dans l'appartement voisin de l'entrée. La foule accourut précipitamment vers la porte et le peupla au moment où Lindy se levait. Passant à travers le rostre de la foule qui attendait encore en masse, la porte ouest le reporter pénétra à l'intérieur de l'hôtel. On courut vers l'appartement où il avait apparu. Les journalistes arrivant, on l'informa que Lindy se disposait dans quelques instants. En effet, au bout de quelques minutes qui passèrent, Lindy apparut devant nous le collier aviateur américain dont la réputation est universelle. Il se présentait à l'avance alors et se pencha vers les reporters à lui accourir. On lui demanda s'il avait réussi à traverser le détroit sans la moindre difficulté. "Qu'est-ce que ça fait pour vous?"

"C'est quelle heure, êtes-vous perfidement dans l'air?" lui fut demandé à 8 heures et 8 minutes. "C'est la nuit, de tout ce que j'ai fait le trajet?" "Environ 11 heures et 30 minutes, fut la réponse. "Etes-vous passé par Montréal?" "Non, j'ai suivi le Richelieu et j'ai suivi jusqu'au détroit à travers la campagne. C'est ce qui a fait mille à Québec se savoir que j'ai rejoint le St Laurent."

"Quelle température avez-vous vue au cours de votre voyage?" demanda le reporter du "Soleil".

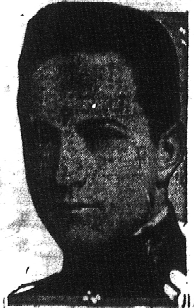
"De la neige presque tout le temps. De New-York jusqu'au bout inférieur du St Laurent, j'ai rencontré de la pluie, et à ce dernier endroit a commencé le brouillard de neige que j'ai traversé jusqu'ici. La distance convertie est de 475 milles environ. Vous ne restez pas demain?" continua le reporter du "Soleil". "Je ne sais pas, je n'ai aucun plan de route défini."

"Comment avez-vous pu reconnaître le Parc des Champs des Batailles où vous avez atterri?" "C'était facile. Il était tout illuminé par les feux de la ville. Les lumières dans les autorités l'éclairaient, ce terrain d'atterrissage. L'endroit était d'ailleurs très visible."

"C'est un Currier de l'école, type "Fulton". Il est très rapide. "Allez-vous à Greenly Island ou ailleurs avant de retourner au Canada en vertu de votre permis de l'Amérique?" "Je n'ai aucune idée. Vous devriez..."

LE SERVICE POSTAL AERIEN ENTRE RIMOUSKI ET MONTREAL COMMENCERA SAMEDI, ANNONCE-T-ON D'OTTAWA

Au chevet de Bennett.



Duke Schiller fera la première étape et à Montréal deux autres machines prendront les courriers pour Ottawa et Toronto.

LES DEPARTS

Ottawa, 25. (P.C.)—Au département des postes on annonce que le service aérien commencera samedi. Schiller fera la première étape, celle de Rimouski à Montréal. La deuxième machine partira de Montréal pour Ottawa et Toronto. Vu l'état exceptionnellement mauvais de l'atmosphère dans la région, les autorités postales ont annoncé des craintes pour le succès du premier voyage. Il est probable que le paquebot n'arrivera pas à Rimouski assez tôt le matin pour permettre la livraison à Montréal le même jour. Les avions-postes allant de Québec à l'est partiront de Toronto vers 11 heures du matin, arriveront à Ottawa vers 14 heures, à Montréal vers 2 heures et demi. Le courrier sera transféré à temps pour être remis à l'heure actuelle la nuit et l'avis de relai pourra être attendu de Calgary à Pointe-au-Père. Ces paquebots de quatre jours environ la livraison des courriers d'Europe et d'Amérique. A l'heure actuelle la nuit n'est pas assez pour le transport en avion. Selon les lettres de l'avis et autres messages urgents pour et arriver le jour.

RICHARD-W. BYRD, qui est parti à Québec, de New York, pour se rendre assisté au chevet de Floyd Bennett, qui a succombé ce matin à la pneumonie. Bennett, semble on le voit, fut le compagnon de Byrd dans son exploit du Pôle Nord.

UN GRAVE ACCIDENT

Chicoutimi, 25. (P.C.)—M. François Tremblay, cultivateur de St-Charles-Borromeo, fut victime samedi dernier d'un terrible accident alors qu'il se baignait en pleine eau en fonction; il se fit braver la main

vent être expédiés de cette manière, et le département ne s'engage pas à transporter tout ce qui sera marqué "poste aérienne".

Les docteurs, sous les soins de quels se trouve Bennett à l'hôpital, ont demandé au Département Jeffery Hale, voulant profiter de l'absence des secours et être chargés par le Dr Branch de téléphoner à l'Institut Rockefeller à New-York au cours de la journée d'hier, afin qu'il obtint des sé-

On se le rappelle, Floyd Bennett fut atteint de pneumonie lors de son arrivée à la Malbaie en compagnie d'une équipe de secours pour les aviateurs du "Bremen". Il avait laissé le lit pour piloter l'avion qui portait l'équipe de secours et, lors de son retour, il fut atteint de la pneumonie. Depuis sa condition n'a fait que empirer. Pendant que les médecins s'occupaient de l'avion que Lindy avait choisi, les autorités de l'Institut Rockefeller ont demandé au Département Jeffery Hale, voulant profiter de l'absence des secours et être chargés par le Dr Branch de téléphoner à l'Institut Rockefeller à New-York au cours de la journée d'hier, afin qu'il obtint des sé-

Les docteurs, sous les soins de quels se trouve Bennett à l'hôpital, ont demandé au Département Jeffery Hale, voulant profiter de l'absence des secours et être chargés par le Dr Branch de téléphoner à l'Institut Rockefeller à New-York au cours de la journée d'hier, afin qu'il obtint des sé-

LE DEPART DE LINDBERGH



LE GRAND AS AMERICAIN CAUSANT AVEC L'HON. M. PERRODEAU, quelques instants avant de quitter Québec. (Cliché Brunet)

L'EMVOLEE

Voici comment s'est déroulée cette (Suite à la page 27, 2e colonne)

LA POPULATION DES REGIONS AFFECTÉES TREMBLEMENT DE TERRE EN BULGARIE FROLOTT DE PRIVATIONS, LA SITUATION

LE SECOND TOUR DU SCRUTIN

On le considère en France comme étant la véritable élection générale en France.

A CORINTHE

Paris, 25. (P.C.)—Vu le grand nombre de ballottes, le second tour de scrutin dimanche prochain est considéré comme la véritable élection générale en France. Il s'agit, en effet, 430 députés à élire sur 612. Socialistes et communistes ont passé en tête. Les communistes, déjà éprouvés par un troisième tour de scrutin, ont subi un nouveau grand froid et de nouvelles privations. La population de la région affectée par le tremblement de terre est dans une situation désastreuse. Les secours anglais sont organisés.

Les tentes et les abris que l'on a dressés à la hâte, suffisent à peine—Des dégâts considérables—Des secours anglais sont organisés.

"RIGA"

Agissant doucement mais sûrement, chez les jeunes... CONTRE LA CONSTIPATION

(Suite de la page 1) envuiler c'est le Dr Applagath lui-même qui a donné les détails qui suivent. Hier matin, vers 10 heures, nous avons reçu un téléphone à l'Institut Rockefeller...

On nous a informé au Jeffery Hale que l'état de Bennett s'était quelque peu amélioré au cours de la journée. D'autres nouvelles, par contre, disaient que son cas était pratiquement désespéré...

Quelques instants après avoir quitté l'hôpital Jeffery Hale, le colonel Lindbergh était rendu au Château-Frontenac où il fut reçu très cordia-

lement par les autorités du luxueux hôtel du C.P.R. Il était attendu pour prendre le dîner au Club de la Gascogne...

LA NOUVELLE

Dès que la nouvelle se répandit en notre ville hier après-midi, par l'intermédiaire d'un "extra" du "Soleil" que Lindbergh avait l'intention de se rendre à Québec...

Les nouvelles se précisaient. Vers sept heures, le héros serait sur les Plaines d'Abraham... Déjà, dès 6 heures et demie, une foule considérable affluait de tous les coins de la ville vers les Plaines...

Des acclamations frénétiques retentirent de toutes parts lorsque Lindy émergna du fuselage. Un remous incontrôlable se produisit dans la foule...

BYRD ETAIT LA

Le commandant Byrd était tout près de l'aéroplane. Il félicita Lindbergh de la manière habile avec laquelle il avait réussi à atterrir sur un terrain inconnu et couvert de neige...

Il apportait aussi trois petites souris blanches qui devaient servir pour l'inoculation du sérum. Tous les médecins qui sont accourus ces jours derniers au chevet de Floyd Bennett, attendaient impatiemment l'arrivée du Dr Applagath...

Les photographes eurent quelques difficultés à le photographier; il tournait constamment le dos. Plusieurs personnes voulurent l'approcher et on entendit même une femme crier: "Enfin je l'ai touché!"

Lindy a conquis d'emblée la sympathie et l'admiration de Québécois. Sa simplicité, sa modestie qui n'a rien d'affecté, sa tenue distinguée et sa timidité même...

L'AVION DE LINDY

L'envolée précipitée de Lindbergh de New-York à Québec ajoute un nouveau chapitre à ses exploits. Parti de Curtis Field à 3.08 hier après-midi, le grand aviateur américain a parcouru une distance de 475 milles en trois heures et 37 minutes exactement...

L'AVIATEUR BYRD

Le fameux aviateur américain Byrd, qui le premier survola le pôle Nord en avion en compagnie de Floyd Bennett, est arrivé à Québec hier après-midi. En arrivant ici, l'explorateur-aviateur se rendit immédiatement à l'hôpital Jeffery Hale où Bennett est dans un état assez critique.

Les premières paroles du commandant Byrd en descendant du train, à 1 h. 45 de la gare du Palais, furent: "Comment est Bennett?" C'est avec beaucoup d'attention qu'il écouta subséquemment les renseignements que voulait bien lui donner un représentant de journaux à qui il posa toute une série de questions qui montraient bien tout l'intérêt porté à son camarade par le commandant Byrd.

Évidemment très anxieux de se rendre à l'hôpital, il donna ordre aux photographes d'expédier leur besogne et, comme l'un d'entre eux lui dit qu'il venait de New-York, le commandant répondit en riant qu'il serait toujours obligé de se rendre aux demandes des photographes quand bien même il serait au pôle.

Prié de donner son opinion sur la belle envolée du capitaine W. H. Wilkins, aviateur australien qui survola le pôle récemment, le commandant Byrd dit en substance: "Je crois que c'est une prouesse merveilleuse et dans mon opinion, c'est la plus merveilleuse randonnée dans l'histoire des explorations. Non seulement le capitaine Wilkins a survolé le pôle, mais encore, il a traversé en avion des régions arctiques encore inexplorées jusqu'ici. Il est impossible d'estimer correctement encore les résultats qu'apportera à la science la belle envolée de Wilkins."

Quelqu'un qui demanda ensuite s'il était vrai qu'il avait l'intention d'acheter l'avion dans lequel Wilkins avait survolé le pôle, ce à quoi le commandant Byrd répondit qu'il n'y avait pas la moindre parcelle de vérité dans cette rumeur.

Tout l'intérêt se trouve actuellement concentré sur la maladie de Floyd Bennett, et les développements récents de l'envolée mémorable des aviateurs Allemands et Irlandais, se trouvent relégués au second plan. La visite du commandant Byrd est une preuve que Bennett est tenu en haute estime par ses compagnons de l'aviation américaine.

SERVICE DES SIGNAUX

Cap-au-Saumons, 144.—Neigeux, sud-ouest. Montant 7.45 a.m. "Chicoutimi" 4 h. 10. Pointe-au-Père, 155.—Neigeux nord-ouest. Montant 7 a.m. "Baystate" 6.25 a.m. "Soreloide" 6 a.m. "Houatoune" 6.15 a.m. Pointe-à-la-Renommée, 130.—Montant hier 4.15 p.m. Canadian Winner North Sydney, 878.—Montant hier midi 7.15 a.m. "C. O." 100 sud de Canamidi "Canadian Planter" 102 nord est 4.40 p.m. "Canadian Aviator" 100 sud est de Canam.

MONTREAL A QUEBEC

Cap St-Michel, 125.—Montant 8.25 a.m. "Saguenay". Bellmouth, 110.—Neigeux nord-ouest. Montant 8.45 a.m. "Lavaltrie, Lavoie et G." 8.15 a.m. "Shamrock". Descentant 8.15 a.m. "Arvida". Soré, 100.—Neigeux sud-ouest. Montant 8.30 a.m. "C. G. S. Mikula". St-Nicholas, 11.—Neigeux, ouest. Montant 8.15 a.m. "C. O. Aspasia", 8.10 a.m. "X. G. B. Bellechasse", 8.30 a.m. "Lightship No 25". Pont de Québec, 6.—Descendant 9.45 a.m. "C. G. S. Lady-Gray". Québec.—Neigeux, ouest. "Antonia" arrive en montants 8.15 a.m. "Astro" 8.30 a.m. "New Northland" 8.45 a.m. "C. O. Torpedo" 9.15 a.m. "Kadouraska" 9.15 a.m. "Manchouet Bogli-vent" arrive hier 9.15.

DERNIERE HEURE

Pointe-au-Père, 155.—Montant 9.10 a.m. "Canadian Winner". Pointe-à-la-Renommée, 130.—Neigeux, nord-est. Montant 8.50 a.m. "Miner".

CONDITIONS DE LA MER

C. G. S. Mikula.—Trois-rivières à Saguenay, pas de glace en vue dans le chenal des bateaux. La glace du côté nord du Lac à l'est à partie de la courbe No 1 jusqu'à un demi mille nord No 2 à mière d'en bas. Le bout sud de la glace est à partir d'un à trois milles nord du chenal s'étendant jusqu'à la five. La partie d'est en haut du côté sud du Lac est clair de glace excepté dans le coin du sud est où les batteries tiennent encore 9 a.m. Mikula 1 mille ou 5/8 de Lanorale. Le chenal est clair de glace avec les hauts du côté sud du Lac de hauteur tient du côté nord chenal à partir du quel de Lanorale jusqu'à un mille en haut. La température variait de 29 à minuit jusqu'à 34 à présent. Neigeux, vent de l'ouest. Les vaisseaux peuvent partir en montants sans avoir trop de difficulté. Il ne faut pas se fier sur les bouées d'hiver car ils peuvent avoir été dérangés par la glace.

de l'Islet; Israel Fraser, de Québec; Géraldine Humières, de Québec; Lucienne et Alberta Bélanger, de St-Jean-Port-Joli; Georgine Bernier, Cécile, Juliette et Hortense Fraser, Fernande, Eveline, Madeleine et Clarisse Guimond, Annette Guimond, Adrienne Caron, Simone Gauthier, Isabelle, Marguerite, Simonne et Marthe Fraser; MM. Thomas Guimond, Edgar Gauthier, Sherbrooke; Roland Bélanger, St-Jean-Port-Joli; Fidèle Bélanger, Joseph Bernier, Sylva Gaudreau, Roméo Caouette, Nap. Guimond, O.-Henri Fraser, Robert Chouinard, Marc Boucher, Geo. Morneau, l'Islet; P.-E. Bélanger, Gérard Ménard, l'Islet; Robert Guimond.

Naissances

M. et Mme Josephat Deladurantaye (Anna Gaudreau), font part de la naissance d'une fille baptisée sous les noms de Marie-Thérèse-Chièlène, Parrain et marraine, M. et Mme Napoléon Gagné, oncle et tante de l'enfant. M. et Mme Eudore Proulx (Alma Dallaire) sont les heureux parents d'une fille, Marie-Paule-Gisèle, Parrain et marraine, M. et Mme Joseph Proulx, oncle et tante de l'enfant. Mme Eugène Gaudreau était porteuse.

Soirée

Dernièrement, Mlle Emiliene Blanchet recevait quelques amis chez son père, M. Nelson Blanchet. On remarquait: MM. et Mmes Philas Ringuette, Albert Blanchet, Calixte Ringuette, Jos. Marois, Ernest Gagné, Paul Fournier, Jos. Groucette; M. Les Emiliennes, Blanche, Gergette, Anne, Aldée, Angela Bernier, Georgianna Simonneau, Léopoldine, Donald, Deladurantaye, Albina Couture, Béatrix Fournier, Joanne, Aimée, Blanche Gagné, Jeanne, M.-Anna Ringuette, M.-Ange Morin, Elianne, Céline Gagné; MM. Pierre Gamache, Philas Gagné, Fortunat Morin, Nap. Guimond, Roméo, Sylva, Sylvie, Louis Blanchet, Amedé, Ernest Simonneau, Alro Deladurantaye, Camille Blanchet, Albia, Léandrus Deladurantaye, Emile, Antoine, Amedé Leblanc, Eugène Gagné, Etienne Eugène Simonneau, Arthur Gagné, Adrien, Joseph Fournier, Aldéris Nap. Simonneau, Jean-Baptiste Ringuette, Louis, René, Alfred, Geo. Gagné, Louis, Gérard Ringuette, Charles Marois, Paul Gagné.

CHAUFFAGE A L'HUILE. Résidence, édifices de tous genres, fours à pain. DEMANDEZ NOS PRIX. Brunelle-Bouchard Ltée. 27 rue Saint-Jean Québec. Tél: 2-8541.

VENTE PAR ENCAN. J'attire l'attention du public sur l'annonce publiée au page précédente, sur une vente par encan qui aura lieu vendredi prochain le 27 avril, à 10 heures a.m. au No 12315, 10ème rue, Lamouhu. Magnifique ameublement de sept chambres. LAUREAT PICARD, H.C.S. Tél: 2-711W.